










































## UNITES AYANT PORTE LE NUMERO "36"

1920/1924 - HUSSEIN DEY (Algérie)	1923/1932 - PAU	1932/1938 - PAU	1938/1939 - PAU
<b>36ème Régiment d'Aviation d'Observation</b> (aucun rapport direct avec l'actuel 36ème EDCA)	<b>36ème Groupement d'Aviation d'Observation</b> (ancêtre du 36ème EDCA)	<b>36ème Escadre d'Observation</b>	<b>36ème Escadre de Reconnaissance</b>
<p><b>36ème RAO</b></p> <p>01/08/1920 =&gt; 01/06/1924 HUSSEIN DEY (Algérie) ??</p> <p><b>I/36 RAO</b> 1ère SAL71  545 2ème VR547</p> <p>3ème BR45  543</p> <hr/> <p><b>II/36 RAO</b> 4ème 548  544</p> <p>5ème SPA BI 47  544</p> <hr/> <p><b>III/36 RAO</b> 6ème 549  544</p> <p>7ème VR541  544</p> <p>8ème VR542  544</p>	<p><b>36ème GAO</b></p> <p>23/07/1923 =&gt; 01/10/1932 PAU-PONT LONG (64) BREGUET 14A2 POTEZ 25A2 en 1928</p> <p>11ème BR257 "Masse d'armes"  =&gt; </p> <p>12ème SAL58 "Coq"  =&gt; </p> <p>13ème SAL253 "Dogue"  =&gt; </p> <p>en juil 1924 Début 1932, les escadrilles reprennent les traditions des BR257, SAL58 et SAL253</p>	<p><b>36ème EO</b></p> <p>01/10/1932 =&gt; 01/01/1938 PAU-PONT LONG (64) POTEZ 25A2 <b>6ème Brigade Toulouse</b> <b>3ème Division Aérienne Tours</b> (36ème 1/2 Bgde/3ème RA en 01/1934)</p> <p><b>GO I/36</b> 1ère SAL58 "Coq" </p> <p>2ème BR43 "Charognard" </p> <hr/> <p><b>GO II/36</b> 3ème SAL253 "Dogue" </p> <p>4ème BR257 "Masse d'armes" </p>	<p><b>36ème ER</b></p> <p>01/01/1938 =&gt; 01/08/1939 PAU-PONT LONG (64) POTEZ 540 <b>3ème RA Tours</b></p> <p>   </p> <p><b>GR I/36</b> 1ère SAL58 "Coq" </p> <p>2ème BR43 "Charognard" </p> <hr/> <p><b>GR II/36</b> 3ème SAL253 "Dogue" </p> <p>4ème BR257 "Masse d'armes" </p>

1939/1940 - ZOAN et ZOAE	1941/1943 - AFRIQUE DU NORD	1990/1993 - AVORD	Depuis 1993 - AVORD
<b>Groupes indépendants</b> Zones d'Opérations Aériennes <b>NORD</b> et <b>EST</b>	<b>GR I/36 seul</b>	<b>36ème Escadre de Détection Aéroportée</b>	<b>36ème Escadron de Détection et Contrôle Aéroportés</b>
<p>Après août 1939 Plusieurs stationnements POTEZ 540 (05/39) <b>POTEZ 63.7 (09/39)</b> POTEZ 63.11 (09/39 et 12/39) MB131 (11/39) <b>MB 174 (04/40)</b></p> <p><b>GR I/36</b> 08/39 VITRY EN ARTOIS (62) 10/39 COURBES (02) 02/40 MARTIGNY-LES-GERBONVAUX (88) 05/40 ROUEN (76) 06/40 LE HAVRE (76), EVREUX (27) CAEN (14), DINARD (35) ALGER MAISON BLANCHE (Algérie) 09/40 SETIF (Algérie)</p> <hr/> <p><b>GR II/36</b> 08/39 MALMAISON (02) 09/39 COUVRON (02) 02/40 HERBEVILLER / NANCY (54) 04/40 AZELOT (54) 05/40 NEUFCHATEAU (88) 06/40 AMBERIEU (01), SALON (13) 08/40 SETIF (Algérie) ISTRES (13) =&gt; dissolution</p>	<p>Après août 1940 LAGHOUAT (Algérie) MB 131 <b>5ème RA Alger</b></p> <p><b>GR I/36</b> 01/43 LAGHOUAT (Algérie) =&gt; dissolution</p>	<p><b>36ème EDA</b></p> <p>01/03/1990 =&gt; 01/08/1993 BA 702 AVORD (18) BOEING E-3F CAFDA TAVERNY</p> <p>   </p> <p><b>EDA 1/36</b> 1ère SAL58 "Coq" </p> <p>2ème BR43 "Charognard" </p> <hr/> <p><b>EDA 2/36</b> 1ère SAL253 "Dogue" </p> <p>2ème BR257 "Masse d'armes" </p>	<p><b>36ème EDCA</b></p> <p>01/08/1993 BA 702 AVORD (18) BOEING E-3F CAFDA TAVERNY CASSIC VILLACOUBLAY (1994) CFA METZ (2007), DIJON (2012)</p> <p>   </p> <p><b>EDCA puis EO 1/36</b> SAL58 "Coq" </p> <p>BR43 "Charognard" </p> <hr/> <p><b>EDCA puis EO 2/36</b> SAL253 "Dogue" </p> <p>BR257 "Masse d'armes" </p>

**REMARQUE :**

Après la suppression du niveau « escadre » dans l'Armée de l'air en 1993, les escadrons qui composaient ces escadres furent directement rattachés à leur grand commandement d'appartenance à l'exception des EDA 01.036 et 02.036 de la 36<sup>ème</sup> Escadre ; en effet, il convenait de conserver une unité de commandement globale sur l'ensemble des moyens de détection et de contrôle aéroportés. Par suite, la 36<sup>ème</sup> Escadre vit son statut changé en « escadron », impliquant de facto le changement de statut des escadrons 01.036, 02.036 et 10.036 en « escadrille ». Ainsi aujourd'hui le 36<sup>ème</sup> EDCA a une structure symbolique de ses escadrilles qui est tout à fait particulière et unique au sein des unités aériennes de l'Armée de l'air :

\* à l'époque de leur création en 1990, chaque insigne des **ESCADRONS** 01.036 et 02.036 regroupait ceux de 2 **ESCADRILLES** de la Grande Guerre : la SAL58 et la BR43 pour le 01.036 ; la SAL253 et la BR257 pour le 02.036. A noter cependant que les insignes de ces 4 escadrilles n'ont jamais été portés par les personnels des escadrons 1/36 et 2/36 (en 1990, il n'y a pas de commandant d'escadrille comme on peut en trouver dans les escadrons de chasse).

\* depuis 1993, les escadrons 1/36 et 2/36 sont devenus des ESCADRILLES mais leurs insignes respectifs sont restés les mêmes ; il y a donc aujourd'hui 2 escadrilles (1/36 et 2/36) formées chacune (symboliquement) de 2 autres escadrilles (SAL58 + BR43 pour la 1/36 et SAL253 + BR257 pour la 2/36).

\* depuis 2012, les escadrilles de détection et contrôle aéroportés (EDCA) 1/36 et 2/36 sont devenues des escadrilles opérationnelles (EO) mais leurs insignes respectifs sont restés les mêmes.