








UNITES AVEC LE NOM DE BAPTEME "BERRY"

1945/1946 - FRIEDRICHSHAFFEN	1991/1993 - AVORD	1993/2000 - AVORD	Depuis 2000 - AVORD
Groupe de Chasse	Escadron de Détection Aéroportée	Escadrille de Détection et Contrôle Aéroportés	Escadron de Détection et Contrôle Aéroportés
<p>GC II/2 "Berry" / Sqn 345 SPA103 "Cigogne de Fonck"</p>  <p>16/01/1944 => 11/1945 AYR (Ecosse) => Allemagne (1) SPITFIRE Vb puis IXe et XVI RAF</p> <p>Cdt : CNE ACCART</p>  <p>GC II/2 "Berry" SPA103 "Cigogne de Fonck"</p>  <p>19/11/1945 => 01/04/1946 FRIEDRICHSHAFFEN (Allemagne) SPITFIRE IX et XVI 2ème EC</p> <p>Cdt : CDT GUIZARD</p>	<p>EDA 01.036 "Berry"</p>  <p>02/07/1991 => 01/08/1993 BA 702 AVORD (18) BOEING E-3F 36ème EDA</p> <p>Cdt en 1991 : CDT CASTANO (contrôleur) Cdt en 1992 : CDT CHIROL (pilote)</p> <p>Voir le fichier Historique escadrilles pour le détail des escadrilles constitutives du 1/36.</p> <p>Le patch Escadrille 1/36 Berry fut porté jusqu'en 2007 par les personnels de cette escadrille bien que le nom "Berry" ne lui appartienne plus depuis juillet 2000.</p> 	<p>EDCA 01.036 "Berry"</p>  <p>01/08/1993 => 13/07/2000 BA 702 AVORD (18) BOEING E-3F 36ème EDCA</p> <p>Cdt en 1992 : CDT CHIROL (pilote) Cdt en 1993 : CDT BAUDIC (contrôleur) Cdt en 1994 : CDT MACHU (pilote) Cdt en 1995 : CDT LE GARREC (pilote) Cdt en 1997 : CNE ACCARIES (contrôleur) Cdt en 1999 : CDT SAVANI (pilote) Cdt en 2000 : CNE LOVICONI (contrôleur)</p>	<p>EDCA 00.036 "Berry"</p>  <p>13/07/2000 BA 702 AVORD (18) BOEING E-3F 36ème EDCA</p> <p>Cdt en 1998 : LCL CARTIGNY (contrôleur) Cdt en 2000 : LCL GARNIER (pilote) Cdt en 2002 : LCL AVEZOU (contrôleur) Cdt en 2004 : LCL ETIENNE-LECCIA (pilote) Cdt en 2006 : LCL GARCIA (contrôleur) Cdt en 2008 : LCL ESTRAGUES (pilote) Cdt en 2009 : LCL BON (contrôleur) Cdt en 2010 : LCL DABADIE (pilote) Cdt en 2012 : LCL BOURGUIGNON (contrôleur)</p>

(1) Le groupe est officiellement formé, en personnel uniquement, à ALGER le 16/01/1944 mais ce n'est que le 05/04/1944 à AYR qu'il dispose de ses premiers appareils : des Spitfire Mk V.

Ses différentes missions le mèneront le jusqu'à BAWINKEL, à 25 km au nord-est de LINGEN (Allemagne), sa position le 08/05/1945.

En 1 année, il perd 14 pilotes et totalise 4952 h de vol en 3376 sorties dont 504 de bombardement et 1000 de mitraillage; 27 avions détruits; 35 voies ferrées coupées; plus de 400 véhicules de tous types détruits ou endommagés.